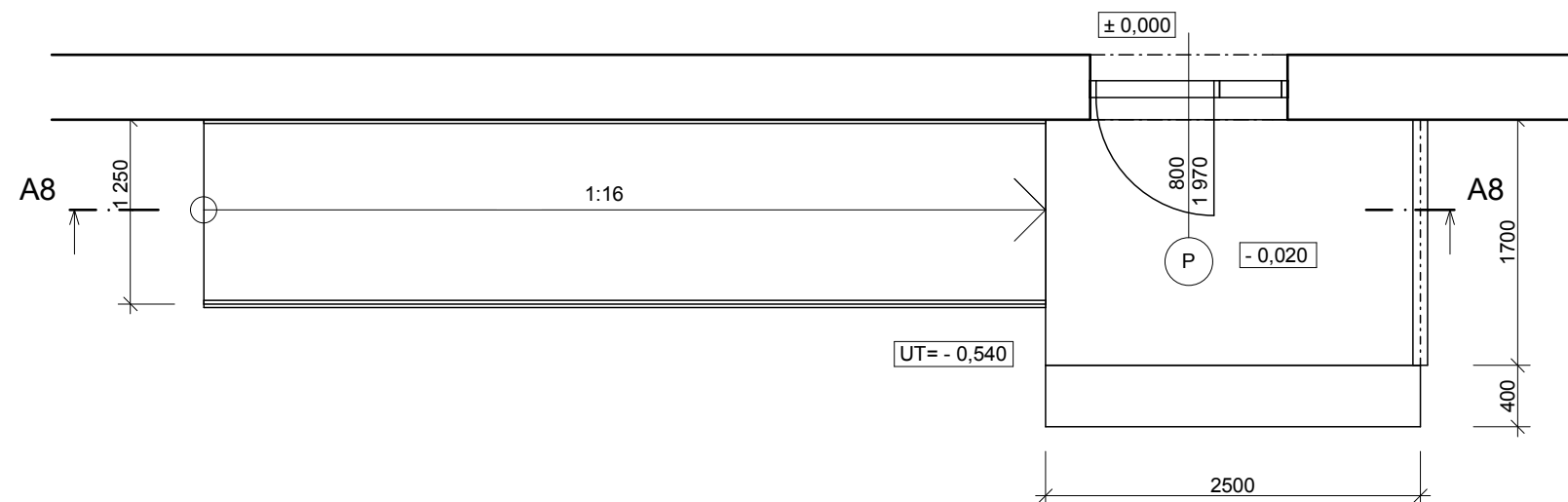
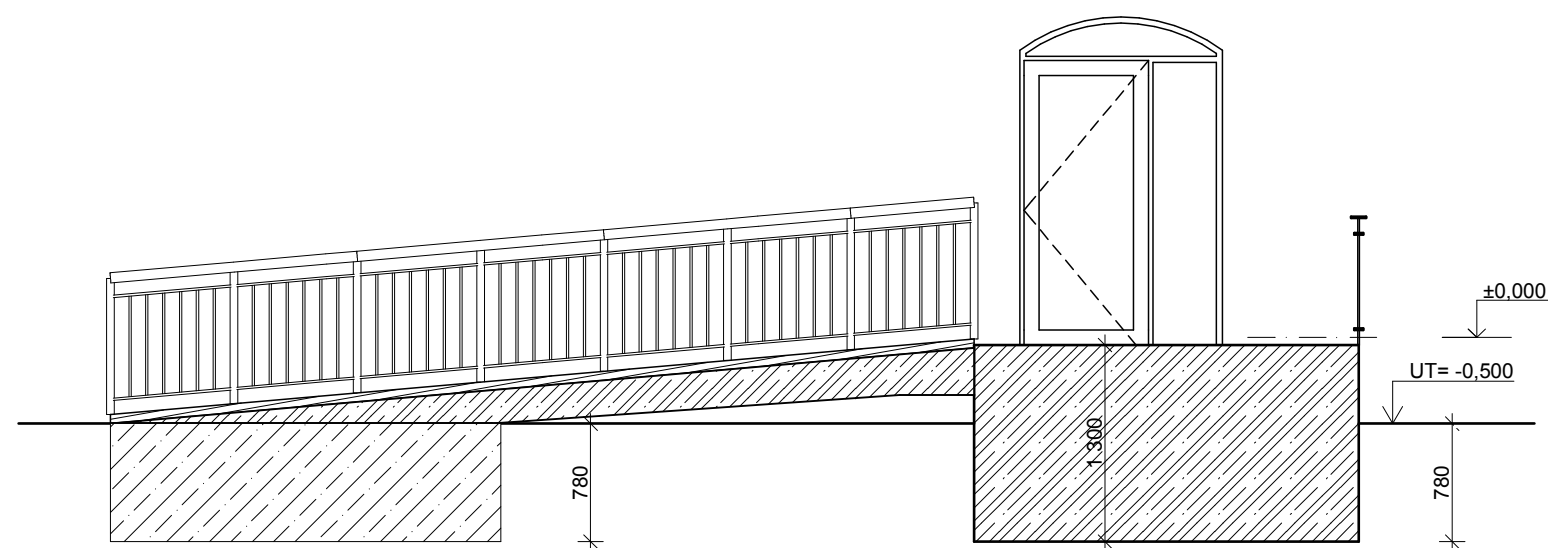


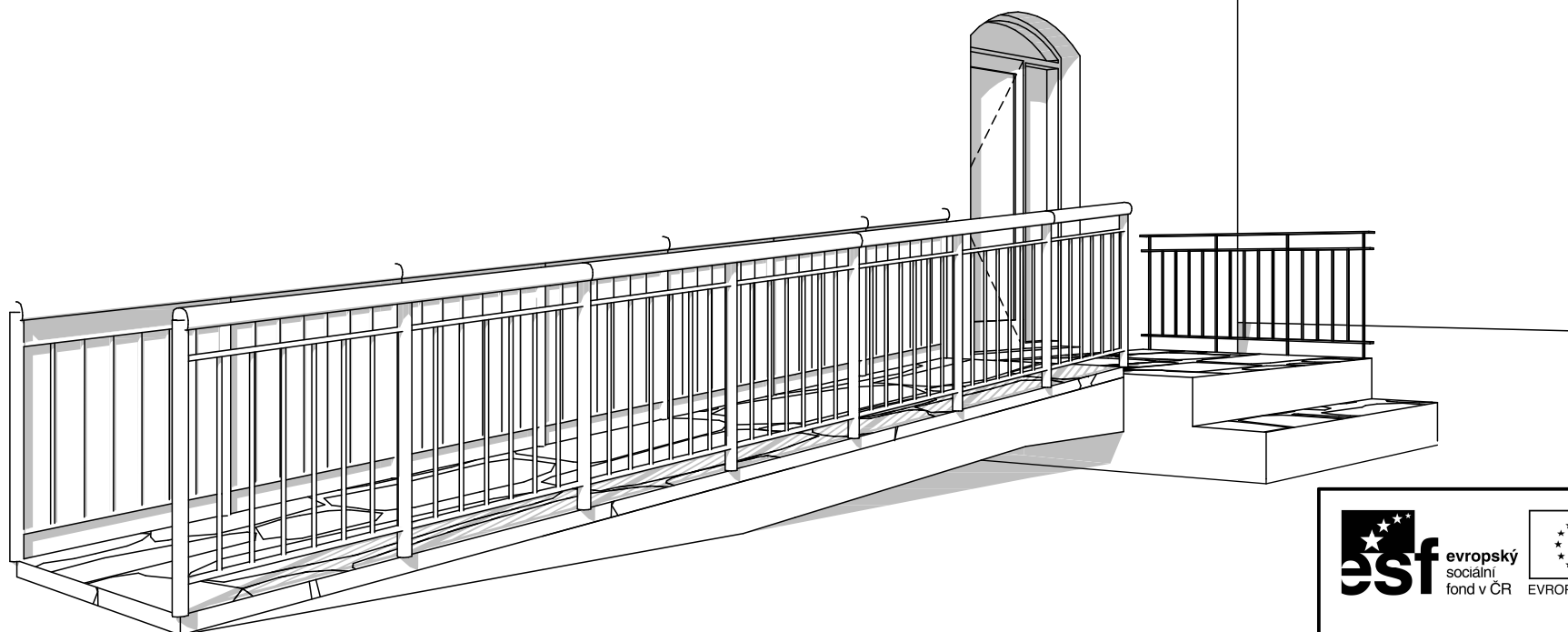
## PŮDORYS



## ŘEZ



## 3D NÁHLED



## ÚKOLY

### Rampa pro vozičkáře

Vytvořte rampu podle předlohy.  
Dodržte veškeré kóty apod.  
Měřítko: 1:50  
Tl. čar: standardní

### Nastavení geometrie

Převýšení: 500 mm  
Šířka rampy: 1250 mm  
Sklon: 5°

### Typ konstrukce

Železobeton s povrchovou úpravou  
Tl. desky rampy: 220 mm  
Kčňní tl. horní spojovací podlahy: 220 mm  
Tl. horní spojovací podlahy: 150 mm  
Materiál: ploch - litý beton

### Povrchová úprava

Tloušťka: 60 mm  
Materiál: kám - pobřežní kámen

### Zábradlí

Typ: rám s tyčovou výplní  
Výška: 900 mm  
Výška od rampy: 100 mm  
Vysoké rozlišení  
Poloměr sloupků: 15 mm  
Poloměr tyčí: 8 mm  
Vzdálenost tyčí: 120 mm  
Materiál madla: kov - nerez ocel  
Materiál sloupků: kov - nerez ocel

### Úroveň detailů ve 2D

Půdorysný vzhled  
Rampa: uživatelsky - typ 2  
Symbol na začátku výstupní čáry: styl 1  
Symbol konce výstupní čáry: styl 3  
Symbol začátku výstupní  
čáry: pero výplně - průhledně  
Zobrazit zábradlí v půdoryse



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE  
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



STŘEDNÍ  
PRŮMYSLOVÁ ŠKOLA  
STAVEBNÍ  
OPAVA

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Tento pracovní list vypracoval Tomáš Zelenka v rámci projektu "Stavebnictví 21,  
reg. č. CZ.1.07/1.1.24/01.0110, za finanční podpory Evropského sociálního fondu a rozpočtu ČR.

**RAMPA PRO  
VOZIČKÁŘE PŘÍMÁ**

MĚŘÍTKO: 1:50

Č. PL: 5.2.1